

Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A.

ΟΡΟΙ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ



Ισχύουν από 01.01.2018

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΤΜΗΜΑ Ι. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/1970, του Ν. 489/1976 ως τροποποιημένος ισχύει, του Ν. 2496/1997 όπου δεν τροποποιείται από τους άνω ειδικούς Νόμους, του Π.Δ. 264/1991, του Π.Δ. 237/86, όπως τροποποιείται από τον Ν. 3557/2007, τον Ν. 3693/2008, Ν. 3746/2009 και τον Ν. 3867/2010.

Στους παρόντες γενικούς και ειδικούς όρους χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί με τις αντίστοιχες ερμηνείες :

Εταιρία ή Ασφαλιστής: είναι η ανώνυμη αλλοδαπή ασφαλιστική επιχείρηση με την επωνυμία «Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A. » που εργάζεται νομίμως στην Ελλάδα.

Λήπτης της Ασφάλισης: είναι το φυσικό ή νομικό εκείνο πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την Εταιρία για την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ασφαλιζόμενος: είναι το φυσικό ή νομικό εκείνο πρόσωπο το οποίο αντλεί τα δικαιώματά του από την ασφαλιστική σύμβαση και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.

Ασφαλιστική Σύμβαση: είναι η σύμβαση εκείνη με την οποία η Εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλλει αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Ενδεικτικά, περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, το πιστοποιητικό ασφάλισης (cover note) τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται με βάση της συμφωνηθείσες τροποποιήσεις.

Ασφαλιστικό Ποσό: είναι το ανώτατο όριο αποζημίωσης το οποίο καταβάλλει η Εταιρία σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

Ασφάλιστρο: είναι το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης στην Εταιρία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ασφαλιστική Αξία: είναι η τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, η οποία υπολογίζεται με βάση τον τύπο και την παλαιότητα του.

Ασφάλισμα ή Αποζημίωση: είναι η υποχρέωση του ασφαλιστή που προκύπτει από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου και συνίσταται σε χρηματική παροχή ή σε αυτούσια αποκατάσταση της ζημίας.

Απαλλογή: είναι η συμμετοχή του ασφαλισμένου στην αποζημίωση σύμφωνα με όσα έχουν συμφωνηθεί.

Περίοδος Ασφάλισης: είναι η χρονική εκείνη περίοδος εντός της οποίας η Εταιρία παρέχει την ασφαλιστική κάλυψη.

Αυτοκίνητο: είναι το λεπτομερώς περιγραφόμενο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο τροχοφόρο όχημα που κινείται επί εδάφους και όχι επί τροχιών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας ανεξαρτήτως αριθμού τροχών. Ως αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη, ως και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Ατύχημα – Ζημία: είναι κάθε εξωτερικό, βίαιο, αιφνίδιο και ξένο προς τη πρόθεση του ασφαλισμένου περιστατικό, το οποίο θα έχει αποδεδειγμένα συμβεί στην περίοδο ασφάλισης και προκαλεί υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή απώλεια ζωής.

Κέντρο Πληροφοριών: είναι η υπηρεσιακή μονάδα του Επικουρικού Κεφαλαίου Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων, σύμφωνα με το άρθρο 1 του Νόμου 3867/2010 και του άρθρου 27β του Νόμου 489/76.

Άρθρο 1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

1. Η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει στην Εταιρία ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια και με βάση τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του ζητήθηκε. Ανάλογα και με αυτά υπολογίζονται τα ασφάλιστρα.

2. Η πρόταση ασφάλισης δεν αποτελεί σύμβαση ασφάλισης και δεν δεσμεύει την Εταιρία καθιονδήποτε τρόπον. Εφόσον η Εταιρία αποδεχτεί την ασφάλιση, η ισχύς της ασφαλιστικής κάλυψης της Αστικής Ευθύνης (Ν.3557/2007) και η ημερομηνία έναρξης της θα αποδεικνύονται μόνο από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που εκδίδεται από τα γραφεία της Εταιρίας, ή από ειδικά εξουσιοδοτημένους προς τούτο αντιπροσώπους της.

Άρθρο 2. ΙΣΧΥΣ – ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΛΗΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

1. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνον με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρού στην Εταιρία, πριν από την οποία απαγορεύεται η παράδοση του ασφαλιστηρίου στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης, ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο κι αποδεικνύεται έναντι των οργάνων που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του Π.Δ. 237/1986, από την κατοχή του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποστέλλει η Εταιρία στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης εντός πέντε (5) ημερών από την είσπραξη του ασφαλιστρού. Σε περίπτωση ελέγχου από όργανα που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος των πέντε (5) ημερολογιακών ημερών, αρκεί η προσκόμιση της απόδειξης πληρωμής του απαιτούμενου ποσού ασφάλισης του οχήματος.

2. Η Εταιρία μπορεί να αντιτάξει τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας που ορίζεται με το ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου.

3. Ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης επιτρέπεται μόνον μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρού της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

1. Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου από ζημιές προξενούμενες εξ αμελείας από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, όπως αυτές περιγράφονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για τις παρακάτω περιπτώσεις : α) θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων, β) τραυματισμού προσώπων, γ) υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης, δ) υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.
2. **Εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης** η αστική ευθύνη των προσώπων α) που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως, β) που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία και γ) που συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο εφόσον γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από το νόμιμο κάτοχό του με αθέμιτα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης.
3. **Δεν θεωρούνται τρίτοι** α) ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά, β) κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης, γ) εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει μετά του ασφαλιστή την ασφαλιστική σύμβαση και δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένοι ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.
4. Η ασφάλιση καλύπτει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση, κατέχοντος την κατά νόμο άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί ή υπευθύνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, **πλην των ανωτέρω εξαιρέσεων.**
5. Κίνδυνοι αναφερόμενοι στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου δεν καλύπτονται, εφόσον παραπλευρώς αυτών και στη σχετική στήλη, δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά ή ενδείξεις και τα αντιστοιχούντα προς αυτές ασφάλιστρα.
6. Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να περιλαμβάνει και αυτούς με την έκδοση ειδικού πιστοποιητικού ασφάλισης. Η υποχρέωση αυτή ισχύει ιδίως για την περίπτωση όπου το αυτοκίνητο πρόκειται να μετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, ως αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας.

Άρθρο 4. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ.

1. Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας (Συμφωνία της Κρήτης 2002).
2. Για τις υπόλοιπες χώρες εκτός των ανωτέρω, απαιτείται έκδοση πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης (πράσινη κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το Τμήμα ΙΙ της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου, με την έκδοση ειδικής πρόσθετης πράξης επέκτασης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών.

Άρθρο 5. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ.

1. Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ατύχημα δεν είναι δυνατόν να υπερβεί κατά κεφάλαιο το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, ανεξάρτητα από το επιδικαζόμενο ποσό και από τον αριθμό των ζημιωθέντων. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.
2. Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικώς ή εξωδίκως πέραν του ασφαλισματος έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

Άρθρο 6. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ.

1. Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία της Εταιρίας με τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή, είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεμοιότητα ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με την Εταιρία.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος, σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσής τους, υποχρεούνται να γνωστοποιούν στην Εταιρία, αμελλητί, εγγράφως τη νέα τους διεύθυνση. Η Εταιρία μπορεί να προβαίνει σε κάθε γνωστοποίηση ή κοινοποίηση προς τον λήπτη της ασφάλισης και τον ασφαλισμένο στη δηλούμενη από αυτούς τελευταία τους διεύθυνση.

Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ.

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν την υποχρέωση να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό το οποίο έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.
2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ασφαλιστή ή του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του ασφαλιστή τα ανωτέρω στοιχεία, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.
3. Η πρόταση του ασφαλιστή για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία αν μέσα σ' ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.
4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου αυτού η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει

να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρού που έχει καθορισθεί προς το ασφαλιστρού που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσής του προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς που θα υποστεί ο ασφαλιστής εξ αιτίας της πιο πάνω παράβασης.

6. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρία, μέσα σε (14) δεκατέσσερις ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν ο ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ.

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται:

1. Να ειδοποιήσει εγγράφως, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός, την Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της, ανεξάρτητα από την υπαιτιότητά του στο ατύχημα.

2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο γεγονός, να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου.

3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

4. Να προωθεί στην Εταιρία, το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς επίσης και κάθε πληροφορία που αφορά στην επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό, εφόσον του ζητηθεί.

5. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης. Είναι ανίσχυρη για την Εταιρία, οποιαδήποτε ομολογία ευθύνης του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου η οποιαδήποτε συμφωνία που επαυξάνει την ευθύνη του, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας. Αν ο ασφαλισμένος, παρόλα αυτά, προβεί σε τέτοιες αναγνωρίσεις, ομολογίες ή συμφωνίες ευθύνεται έναντι της Εταιρίας για κάθε ζημία που θα υποστεί η Εταιρία εξαιτίας των παραπάνω ενεργειών του και δεν θα δικαιούται αποζημίωσης από την Εταιρία.

6. Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του ασφαλιζομένου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιοδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.

7. Αν ο ασφαλισμένος αρνείται ή αμφισβητεί την ευθύνη του και προτίθεται να κινήσει δικαστικό αγώνα κατά του - κατά την άποψη του - υπαίτιου και της ασφαλιστικής του Εταιρίας, οφείλει αφενός μεν να ενημερώσει σχετικά την Εταιρία, αφετέρου δε να της παραδώσει αντίγραφα των δικογράφων του. Η Εταιρία ανεξάρτητα από τις πιο πάνω προθέσεις του ασφαλισμένου, δικαιούται να αποφασίζει κατά την ελεύθερη κρίση της το διακανονισμό ή μη της ζημιάς τον προσδιορισμό υπαιτιότητας ή συνυπαιτιότητας, την άσκηση ή μη ένδικων μέσων ή βοηθημάτων και λοιπά. Εάν υπάρξει διάσταση απόψεων μεταξύ Εταιρίας και ασφαλισμένου, η Εταιρία αποφασίζει μόνη της κατά τα συμφέροντά της περί του πρακτέου, οπότε ο ασφαλισμένος δικαιούται μεν να κινηθεί ατομικά σύμφωνα με τις απόψεις του, δεν δικαιούται όμως να επικαλεστεί αυτές ή βλάβη των συμφερόντων του για να αντισταθεί στην απόφαση της Εταιρίας ή να παρεμποδίσει την εφαρμογή της.

8. Ο ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν, παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει, αν τούτο το επιθυμεί, η Εταιρία ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων.

9. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλιζόμενο των ως άνω υποχρεώσεών τους παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει από αυτούς αποζημίωση.

Άρθρο 9. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου και εξαιρούνται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν :

1. από οδηγό ο οποίος στερείται την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί,

2. από οδηγό ο οποίος κατά το χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών κατά παράβαση του Κ.Ο.Κ. (Ν. 2696/1999) όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος,

3. από αυτοκίνητο όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την άδεια κυκλοφορίας του, εφόσον η εν λόγω χρήση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις α) αν η Εταιρία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/1976 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί σε πλήρωση σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλιζομένου και του αντισυμβαλλόμενου και β) οι ανωτέρω απαλλακτικές ρήτρες ισχύουν έστω και αν ο αντισυμβαλλόμενος δεν έχει υπογράψει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εφόσον τις αποδέχτηκε παραλαμβάνοντας το συμβόλαιο, καταβάλλοντας τα ασφάλιστρα ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.

Άρθρο 10. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ.

1. Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται από την Εταιρία συνδυαστικά με βάση τα παρακάτω στοιχεία που συνιστούν τους παράγοντες καθορισμού τους και έχουν ως εξής α) για το όχημα με βάση τη χρήση, την ιπποδύναμη, τον τύπο, την έδρα, την περιοχή κυκλοφορίας και την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του, β) για τον οδηγό με βάση την ηλικία, το επάγγελμα, την οικογενειακή κατάσταση, την ημερομηνία έκδοσης της άδειας ικανότητας οδήγησης, το ιστορικό ζημιών, τις ποινές για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. όπως ισχύουν κάθε φορά και γ) τα τιμολόγια της Εταιρίας.

2. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατωτέρων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης από την πολιτεία ή του τιμολογίου από τον ασφαλιστή τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

3. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή χρημάτων, ούτε συνιστά βεβαίωση ασφάλισης.

4. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή του οχήματος ή στοιχείων του οχήματος, ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρών.

5. Με την παρούσα σύμβαση συμφωνείται κι εφαρμόζεται σύστημα υπολογισμού ασφαλιστρών με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις αυτών, αναλόγως του αριθμού των ζημιών που προκαλούνται σε κάθε ασφαλιστική περίοδο. Η Εταιρία έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφάλισης την οποία δύναται να τροποποιήσει και η οποία περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία. Τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται μετά τη λήξη κάθε αδιαίρετης και συνεχούς δωδεκάμηνης περιόδου ασφάλισης στην ίδια ή σε άλλη ασφαλιστική Εταιρία με βάση την ακόλουθη κλίμακα, ανάλογα με την έλλειψη ζημίας, στη δωδεκάμηνη αυτή περίοδο ή ανάλογα με τον αριθμό των ζημιών που επήλθαν κατά την περίοδο αυτή με τήρηση των κανόνων που αναφέρονται ακολούθως:

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ | | | |
|--------------------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|
| Κατηγορίες | Αντίστοιχα ασφάλιστρα % | Κατηγορίες | Αντίστοιχα ασφάλιστρα % |
| 20 | 80% | 9 | -4% |
| 19 | 72% | 8 | -8% |
| 18 | 64% | 7 | -12% |
| 17 | 56% | 6 | -16% |
| 16 | 48% | 5 | -20% |
| 15 | 40% | 4 | -24% |
| 14 | 32% | 3 | -28% |
| 13 | 24% | 2 | -32% |
| 12 | 16% | 1 | -36% |
| 11 | 8% | | |
| 10 | 0% | | |

Βασική κατηγορία ασφάλισης ορίζεται η κατηγορία ασφάλισης ενός πρωτοασφαλιζόμενου οχήματος και είναι η κατηγορία (10). Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών, όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δεν θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Μετά τη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου, για κάθε ζημιά που συνέβη εντός αυτής, τα ασφάλιστρα προσαυξάνονται με τον ορισμένο κάθε φορά από την Εταιρία ποσοστό αύξησης. Σε αντίθετη περίπτωση μη ύπαρξης ζημίας, τα ασφάλιστρα θα μειώνονται με το ποσοστό μείωσης το οποίο είναι το 50% του ποσοστού αύξησης. Η παραπάνω επιβάρυνση ή έκπτωση των ασφαλιστρών θα αποδίδεται στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου και θα υπολογίζεται πάνω στα ασφάλιστρα της βασικής κατηγορίας ασφάλισης (π.χ. κατηγορία 10). Η παραπάνω αναπροσαρμογή ακολουθεί την ως άνω κλίμακα ασφάλισης και δημιουργεί έκπτωση ή επιβάρυνση ανάλογα με τον αριθμό ή μη των ζημιών της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου στην ίδια Εταιρία ή στις άλλες ασφαλιστικές εταιρίες.

Άρθρο 11. ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ.

1. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο τίθεται εν ισχύ μόνο μετά την πλήρη και ολοσχερή εξόφληση των αναλογούντων ασφαλιστρών.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση μόνο μετά την πλήρη και ολοσχερή εξόφληση των ασφαλιστρών.
3. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει και δεν θεωρείται έγκυρη, αν δεν ακολουθεί τους όρους και προϋποθέσεις της Τ.τ.Ε./Π.Ε.Ε. 31/30-09-2013 ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης ισχύσει στο μέλλον.

Άρθρο 12. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ.

1. Σε περίπτωση μεταβίβασης του αυτοκινήτου αίτια θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται στον κληρονόμο αυτοδικαίως, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως για τη μη αποδοχή τους τον ασφαλιστή, εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου αυτής.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, η δε Εταιρία υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών. Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους της Εταιρίας οποιαδήποτε ενέργεια.
3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

Άρθρο 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ.

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφάλισεις, ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφάλισεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

Άρθρο 14. ΛΥΣΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

1. Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν οποτεδήποτε με έγγραφη συμφωνία.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας, είτε ηλεκτρονικά στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπά της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία περιέλευσης αυτής στην Εταιρία.
3. Η Εταιρία μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.
4. Η επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην Εταιρία. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.
5. Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 11^Α του Π.Δ. 237/1986 και του παρόντος άρθρου, η Εταιρία ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου και του άρθρου 11^Α του Π.Δ. 237/1986, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30ή ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Η Εταιρία δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την ενημέρωση των προηγούμενων εδαφίων.

Άρθρο 15. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Μετά από έγγραφη συναίνεση του ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της αιτήσεως του ασφαλισμένου είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

Άρθρο 16. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ.

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας ή στους κατά τόπους εξουσιοδοτημένους προς τούτο από την Εταιρία διαμεσολαβούντες.

Άρθρο 17. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ.

Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να προβαίνει σε κάθε δυνατή ενέργεια για τον περιορισμό της ζημιάς και να παρέχει στον ασφαλιστή κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς επίσης και κάθε πληροφορία που αφορά στην επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό, εφόσον του ζητηθεί.

Άρθρο 18. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ.

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών, που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και των Ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της πόλης των Αθηνών.

Άρθρο 19. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ.

Κάθε αξίωση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του τρίτου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

Άρθρο 20. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ.

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της συμφωνηθείσης ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους. Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στην Εταιρία, και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένου αποτελεί ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου.

ΜΕΡΟΣ Β΄ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ ΙΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι παρακάτω περιγραφόμενες ασφαλίσσεις παρέχονται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την Αστική Ευθύνη Αυτοκινήτου, ισχύουν για μια μόνη ασφαλιστική περίοδο εφόσον υπάρχει σχετική αναφορά στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και είναι δυνατό να ανανεωθούν για μια επόμενη ασφαλιστική περίοδο.

Για τις ασφαλίσσεις αυτές, ισχύουν, εφ' όσον δεν τροποποιούνται παρακάτω, οι Γενικοί Όροι και οι όροι ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων (ως ανωτέρω άρθρα 1 έως 20), του Ν. 2496/1997, καθώς και οι παρακάτω ειδικές διατάξεις.

Άρθρο 21. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ.

1. Οι ασφαλίσσεις ιδίων ζημιών, πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, φυσικών φαινομένων, στάσεων-απεργιών, θραύσης κρυστάλλων και κλοπής (ολικής ή / και μερικής) του αυτοκινήτου, ή υλικών ζημιών από ανασφάλιστο όχημα καλύπτουν την πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων κατεστραμμένων ή κλαπέντων τμημάτων και εξαρτημάτων του κατά το χρόνο επέλευσης της ζημιάς.
2. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για αποφυγή επέλευσης ή επαύξησης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται γενικά σαν συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση παράβασης της παραπάνω υποχρέωσης η Εταιρία δικαιούται να συμψηφίσει στην οφειλόμενη αποζημίωση κάθε ζημιά που επήλθε από την παράβαση της υποχρέωσης του.
3. Ειδικά για τις αναφερόμενες ασφαλίσσεις της πρώτης παραγράφου του παρόντος, η παράβαση της υποχρέωσης γνωστοποίησης του ατυχήματος στην Εταιρία εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών, συνεπάγεται την απαλλαγή της Εταιρίας από την υποχρέωσή της για αποκατάσταση της ζημιάς.

Άρθρο 22. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ.

1. Στις ασφαλίσσεις ιδίων ζημιών, πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, φυσικών φαινομένων, στάσεων-απεργιών, θραύσης κρυστάλλων και κλοπής (ολικής ή και μερικής) το ασφαλιζόμενο ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας από ένα ή περισσότερα ατυχήματα μέσα στην ασφαλιστική περίοδο για κάθε είδους ασφάλισης, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων. Η ευθύνη της Εταιρίας δεν δύναται να υπερβεί το ασφαλισμένο ποσό και αν ακόμα από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.
2. Η Εταιρία δικαιούται, αλλά δεν υποχρεούται, αντί να καταβάλει χρηματική αποζημίωση να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.
3. Αν το ασφαλισμένο ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του αυτοκινήτου ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών (άρθρο 198 Ε.Ν.).

Άρθρο 23. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η πραγματική αξία του αυτοκινήτου ή των βλαβέντων ανταλλακτικών αυτού κατά το χρόνο της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, λαμβανομένης υπ' όψη της φθοράς και παλαιότητας των.
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε τρίτους, αναφερόμενες στην κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της αποζημίωσης, εφ' όσον ο δικαιούχος του ασφαλίματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφ' όσον η

ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών, το ποσό που αναλογεί στους επιβαρύνοντες αυτά δασμούς.

3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της Εταιρίας το αυτοκίνητο για διενέργεια πραγματογνωμοσύνης. Ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς προ της διενέργειας πραγματογνωμοσύνης.

4. Σε περίπτωση ζημιάς το ασφαλιστήριο ισχύει μειωμένο κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης. Εφόσον η αποζημίωση γίνεται λόγω ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος τότε το συμβόλαιο θεωρείται αυτοδίκαια και ολοσχερώς άκυρο, χωρίς καμία επιστροφή ασφαλιστρών.

5. Σε κάθε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης αφαιρείται η συμφωνηθείσα απαλλαγή, είτε αυτή είναι εκ ποσοστού, είτε είναι ορισμένου ποσού, είτε είναι συνδυαστική.

6. Στις περιπτώσεις των προσθέτων καλύψεων οχημάτων που απαιτούν αποκατάσταση ζημιών, εφόσον τα ανταλλακτικά του οχήματος αντικατασταθούν με καινούργια, υπολογίζεται κι αφαιρείται από την αποζημίωση επί των ανταλλακτικών, ως απαλλαγή, ποσοστό παλαιότητας ως κατωτέρω:

- Με τη συμπλήρωση του δεύτερου έτους κυκλοφορίας ποσοστό 5% και
- 5% επιπλέον για κάθε επόμενο έτος έως το δέκατο, με ανώτατο όριο απαλλαγής το 50%.

Άρθρο 24. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο προαιρετικών καλύψεων και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν από τις παρακάτω περιπτώσεις, εκτός εάν ρητά και ειδικά συμφωνήθηκε με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο το αντίθετο με την καταβολή ειδικού πρόσθετου ασφαλιστρου. Ειδικότερα εξαιρούνται και δεν καλύπτονται ζημιές :

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου, είτε των προστηθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.

2. Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις καθώς και σε επίσημους ή μη (αυτοσχέδιους) αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές.

3. Από τρομοκρατικές πράξεις, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους καθώς και από κακόβουλες ενέργειες γνωστών ή αγνώστων δραστών, τρίτων ή μη.

4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο.

5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λάιλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής.

6. Από οδηγό που στερείται την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί. Η εξαίρεση αυτή ισχύει και όταν η άδεια έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε δημόσια αρχή ή έχει λήξει η ισχύς της και δεν έχει ανανεωθεί (άρθρο 95 Κ.Ο.Κ.)

7. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ. και ανεξάρτητα από το εάν η εν λόγω παράβαση τελεί ή όχι σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος

8. Αν το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του. Στην εξαίρεση αυτή υπάγονται και οι ζημιές που προκαλούνται από δίκυκλα ή Ε.Ι.Χ. κατά το χρόνο που αυτά χρησιμοποιούνται για οποιαδήποτε επαγγελματική χρήση.

9. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το όχημα φορτίο, ανεξάρτητα από πταίσμα του οδηγού, είτε κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, είτε κατά την οδήγηση και ανεξάρτητα του εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση της ζημιάς.

10. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπομένου ανωτάτου ορίου που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του.

11. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος ή πυρκαγιά που μεταδόθηκε από αυτό ή από τη διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως του οχήματος.

12. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό.

13. Εντός ιδιωτικών ή δημόσιων φυλασσομένων χώρων στάθμευσης, ανεξάρτητα από την καταβολή μισθώματος ή όχι, εντός ιδιόκτητων ή αποκλειστικής χρήσης χώρων του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης, περιφραγμένων ή όχι, καθώς και εντός συνεργείων επισκευής οχημάτων, εκθέσεων αυτοκινήτων και προβλητών.

14. Κατά το χρόνο που το όχημα βρίσκεται σε οχηματαγωγό, φορηγίδα ή άλλο πλοίο ή σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωσή του από αυτά, καθώς και ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από την με οποιοδήποτε τρόπο, διαμετακόμιση του ασφαλισμένου οχήματος.

15. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος ως εργαλείου ειδικού τύπου οχήματος, εργαλείου ή μηχανήματος ή φορηγού.

16. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από το ασφαλισμένο όχημα όταν τούτο κινείται επί πεζοδρομίου ή πεζόδρομου ή προαυλίων χώρων ή πυλωτής.

17. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από προεξέχοντα πρόσθετα διακοσμητικά ή άλλα αντικείμενα που προστέθηκαν είτε στο εσωτερικό είτε στο εξωτερικό μέρος του οχήματος και τα οποία είναι δυνατόν να καταστούν επικίνδυνα για τους επιβάτες ή τους λοιπούς χρήστες της οδού.

18. Από όχημα το οποίο δεν διαθέτει την κατά νόμο προβλεπόμενη άδεια κυκλοφορίας ή στερείται πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας λόγω παράβασης του Κ.Ο.Κ.

19. Ζημιές σε ασφαλισμένο όχημα που έχει υποστεί μετατροπή ισχύος του κινητήρα που δεν έχει δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Μεταφορών, καθώς και στην Εταιρία.

Επίσης εξαιρούνται και δεν καλύπτονται, εάν δεν συμφωνήθηκε ρητά το αντίθετο, α) ζημιές προξενούμενες στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο συνεπεία κακής συντήρησής του, β) ζημιές προκαλούμενες στα ελαστικά του αυτοκινήτου εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές καλυπτόμενες από την παρούσα ασφάλιση, γ) επί ασφάλισης αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης συμφωνίας, δ) ζημιές που θα προκληθούν σε χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών προοριζόμενων για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς που απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία και ε) ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα συνεπεία δολιοφθοράς ενεργούμενης από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής ή τρομοκρατικής οργάνωσης.

Άρθρο 25. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ.

Καμία ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου. Η ασφάλιση προαιρετικών κινδύνων δεν καλύπτει ζημιές που θα υποστεί το όχημα από τους καλυπτόμενους κινδύνους, όταν αυτό βρίσκεται εκτός της Ελληνικής Επικράτειας, εκτός αν ειδικώς συμφωνηθεί άλλως.

Άρθρο 26. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται ζημιές στο ασφαλισμένο όχημα από πυρκαγιά λόγω αυτανάφλεξης, πτώσης κεραυνού και έκρηξης του.

2. Πέραν των γενικών ως άνω εξαιρέσεων δεν καλύπτονται και : α) ζημιές από εμπρησμό από πρόθεση τρίτων ή ζημιές που προκλήθηκαν από δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης, που πιστοποιείται από έγγραφο της Δημόσιας Αρχής που έχει επιληφθεί, β) ζημιές από πυρκαγιά η οποία προκλήθηκε από σύγκρουση, πρόσκρουση ή ανατροπή του οχήματος, γ) η αστική ευθύνη έναντι τρίτων από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και δ) ζημιές σε ασφαλισμένο όχημα που έχει υποστεί μετατροπή ισχύος του κινητήρα που δεν έχει δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Μεταφορών, καθώς και στην Εταιρία.

Άρθρο 27. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ, ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΕΡΓΙΕΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές από πυρκαγιά ή άλλες αιτίες που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή όχι, από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε τρομοκρατική οργάνωση. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη καταβολή αποζημίωσης είναι να υπάρχει ανάληψη ευθύνης για τη ζημιογόνα ενέργεια από τρομοκρατική οργάνωση και να έχει επιληφθεί η αρμόδια Αντιτρομοκρατική Υπηρεσία.

2. Επίσης με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές από πυρκαγιά ή άλλες αιτίες που προκαλούνται στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων και πολιτικών ταραχών, αρκεί αυτές να μην είχαν στόχο την ανατροπή της νόμιμης κυβέρνησης.

Άρθρο 28. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η ασφάλιση ιδίων ζημιών, η οποία καλύπτει ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, προκαλούμενες αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή κι ανατροπή του.

2. Η κατά των παραπάνω κινδύνων ασφάλιση, δεν καλύπτει ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Για την κάλυψή τους απαιτείται ειδική γραπτή συμφωνία.

3. Αν δεν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, δεν καλύπτονται οι ίδιες ζημιές εφ' όσον αυτές προκλήθηκαν σε χρόνο που το αυτοκίνητο είχε αυτογνώμονα αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχό του, δηλαδή αυθαίρετα χωρίς τη γνώση και τη θέληση του νόμιμου κατόχου.

4. Ρητά δηλώνεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται ζημιές όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί έτος από την ημερομηνία έκδοσης της ή είναι μεγαλύτερος των 75 ετών, είναι ιδιοκτήτης ή ο λήπτης της ασφάλισης και δεν έχει δηλωθεί στον ασφαλιστή κατά τη σύναψη της ασφάλισης και εισπραχθεί ανάλογο επασφάλιστρο. Σε διαφορετική περίπτωση (εάν ο οδηγός που προξένησε το ατύχημα δεν είναι ιδιοκτήτης ή ο λήπτης της ασφάλισης) η ζημιά καλύπτεται μόνο εφόσον εισπραχθεί επασφάλιστρο 20% επί των ετησίων ασφαλιστρών της κάλυψης της αστικής ευθύνης συμβολαίου και της κάλυψης ιδίων ζημιών κατά το χρόνο κατάρτισης της ασφαλιστικής σύμβασης. Σε περίπτωση κάλυψης της ζημιάς με την καταβολή επασφάλιστρο ο λήπτης της ασφάλισης θα συμμετέχει στην όλη ζημιά κατά ποσοστό 50% στις δύο πρώτες περιπτώσεις και 30% στην τρίτη περίπτωση.

5. Ειδικά συμφωνείται ότι στα cabrio οχήματα εξαιρούνται οι ζημιές στην πλαστική ή και υφασμάτινη κουκούλα από οποιαδήποτε αιτία.

6. Ειδικά για την καταβολή αποζημίωσης ιδίων ζημιών προαπαιτούμενο είναι σε κάθε περίπτωση το συμβάν να δηλώνεται στην Αστυνομική Αρχή, η οποία θα καλείται και θα επιλαμβάνεται την ώρα του συμβάντος, άλλως η ζημιά δεν θα καλύπτεται.

7. Δεν ισχύει η κάλυψη ιδίων ζημιών κατά την μεταφορά του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη της περίπτωσης αυτής με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστρο.

8. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 300,00, 600,00 ή 1.000,00 ανάλογα με το ασφαλιστικό πρόγραμμα που επιλέγει ο ασφαλισμένος κι αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιάς.

9. Το ποσό της απαλλαγής μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ποσού απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 29. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές που προκαλούνται από κακόβουλες ενέργειες.
2. Ρητώς εξαιρούνται της ανωτέρω κάλυψης : α) ζημιές στις γυάλινες επιφάνειες του οχήματος, και β) επιχρωματισμός οποιουδήποτε τμήματος του αυτοκινήτου.
3. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται αποκλειστικά και μόνο μαζί με την κάλυψη ιδίων ζημιών.
4. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου κακόβουλων ζημιών συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 600,00, οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά.
5. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 30. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού ασφαρίζεται ο κίνδυνος ολικής κλοπής του αυτοκινήτου, που καλύπτει την πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου την ημέρα της κλοπής του.
2. Η υποχρέωση της Εταιρίας για καταβολή αποζημίωσης υφίσταται με την προϋπόθεση ότι η κλοπή δηλώθηκε αμέσως στην αστυνομική αρχή κι υποβλήθηκε σχετική μήνυση, γεννάται δε μόνο μετά την παρέλευση ενενήντα ημερών (90) από την ημερομηνία που υποβλήθηκε η σχετική μήνυση και μόνον εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση από την αρμόδια αρχή ότι η μήνυση εκκρεμεί, έχει ασκηθεί ποινική δίωξη κατά αγνώστων και δεν προκύπτει από οποιοδήποτε στοιχείο ότι το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέσα στην προθεσμία αυτή.
3. Η Εταιρία ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης έστω και αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας, εκτός εάν ο ασφαλισμένος επιλέξει να κρατήσει το αυτοκίνητο του, επιστρέφοντας στην Εταιρία το ποσό της αποζημίωσής του. Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή του ασφαρίσματος, διαφορετικά υποχρεούται στην αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρίας που θα προκύψει από την αιτία αυτή.
4. Δεν καλύπτονται ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής εφ' όσον το αυτοκίνητο βρεθεί πριν από την παρέλευση της προθεσμίας, που αναφέρεται στην δεύτερη παράγραφο του παρόντος άρθρου.
5. Για την καταβολή της αποζημίωσης είναι απαραίτητη η κατάθεση των παρακάτω δικαιολογητικών : α) υπεύθυνη δήλωση κλοπής, β) αντίγραφο βιβλίου συμβάντων από την Αστυνομική Αρχή που δηλώθηκε η κλοπή, όπου θα αναφέρεται ότι έγινε μήνυση κατ' αγνώστων, γ) βεβαίωση από την Αστυνομική Αρχή μετά από (90) ενενήντα ημέρες για τη μη ανεύρεση του κλαπέντος οχήματος, καθώς και ότι εκκρεμεί η μήνυση, δ) άδεια κυκλοφορίας του προς αποζημίωση οχήματος ή σε περίπτωση που κλάπηκε κι αυτή, επίσημο αντίγραφο της, το οποίο θα εκδώσει η αρμόδια κρατική υπηρεσία, ε) ειδικό πληρεξούσιο από συμβολαιογράφο (μετάκλητο) που θα ορίζει πρόσωπο που θα υποδεικνύει η Εταιρία για τη μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος, όταν και αν αυτό βρεθεί, στ) τα κλειδιά ή κάρτα του οχήματος που είναι διαθέσιμα στον ασφαλισμένο και ζ) βεβαίωση πληρωμής τελών κυκλοφορίας, βεβαίωση ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. και βεβαίωση ότι το όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ιδιοκτήτη των προηγούμενων ετών, η) φορολογική ενημερότητα του ιδιοκτήτη κι ασφαλισμένου. Η Εταιρία δύναται να ζητήσει κάθε άλλο έγγραφο κριθεί αναγκαίο για την καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης.
6. Εφόσον το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της πληρωμής (μετά την παρέλευση των 90 ημερών), η Εταιρία δύναται να αρνηθεί την πληρωμή εάν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας ή και της χρήσης του αυτοκινήτου στην Εταιρία.
7. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαρίσματος, ο αντισυμβαλλόμενος ή ο ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου έχει την υποχρέωση να ειδοποιήσει την Εταιρία αμέσως μετά την ανεύρεσή του.
8. Η Εταιρία όταν λάβει γνώση για την ανεύρεση του αυτοκινήτου υποχρεούται να καλέσει εγγράφως τον ασφαλισμένο στην δηλωθείσα διεύθυνση του και να ζητήσει όπως εντός δέκα (10) ημερών δηλωθεί εγγράφως εάν επιθυμεί να κρατήσει το αυτοκίνητο, επιστρέφοντας την καταβληθείσα αποζημίωση. Σε περίπτωση μη απαντήσεως μέσα στην προθεσμία των 10 ημερών ο ασφαλισμένος εκπίπτει από το δικαίωμά του αυτό.

Άρθρο 31. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με την κάλυψη αυτή η Εταιρία καλύπτει απώλειες ή ζημιές που προκαλούνται α) λόγω κλοπής τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου τα οποία είναι στερεά προσδεμένα στο σώμα του και είναι απαραίτητα για την κίνηση και την λειτουργία του, από τρίτα προς τον ασφαλισμένο ή λήπτη της ασφάλισης πρόσωπα, μέχρι το ύψος του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, β) κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονης αφαίρεσης του αυτοκινήτου, εφ' όσον υπάρχει στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και η ασφάλιση ιδίων ζημιών και ολικής κλοπής, γ) από την κλοπή ηχοσυστήματος, το οποίο καλύπτεται έως του ποσού των ευρώ 300,00, όπου η καταβολή αποζημίωσης γίνεται με την απαραίτητη προϋπόθεση να έχει δηλωθεί το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος του στην πρόταση ασφάλισης, δ) που θα προκληθούν στο αμάξωμα του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια ή απόπειρα μερικής κλοπής. Διευκρινίζεται ότι καλύπτεται μόνο η κλοπή ή απόπειρα κλοπής συνεπεία διάρρηξης και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν εμφανή σημάδια παραβίασης στο ασφαλισμένο όχημα και ο ασφαλισμένος έχει δηλώσει και καταγγείλει αμέσως την κλοπή ή την απόπειρα κλοπής ή διάρρηξης και έχει υποβάλλει σχετική μήνυση κατά των δραστών στην αστυνομική ή άλλη

αρμόδια αρχή. Η υποχρέωση της Εταιρίας γεννάται εφόσον έγινε η ως άνω καταγγελία και υποβλήθηκε η μήνυση. Η ασφάλιση της παρούσας παραγράφου παρέχεται μόνο εφ' όσον υπάρχει η κάλυψη ολικής κλοπής.

2. Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται κλοπές πρόσθετων – μη εργοστασιακών - τηλεφώνων, d.v.d., multimedia εφαρμογών, ενισχυτών, πλοηγών (G.P.S.) και τηλεοράσεων.

3. Η κάλυψη μερικής κλοπής για τα cabrio οχήματα ισχύει μόνο εφόσον υπάρχει διάρρηξη του οχήματος μη πραγματοποιούμενη μέσω της υφασμάτινης κουκούλας.

4. Για την ασφάλιση της μερικής κλοπής η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα 300,00 ευρώ για κάθε ατύχημα.

5. Το ποσό και ποσοστό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 32. ΚΑΛΥΨΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν μόνο στον εμπρόσθιο και οπίσθιο ανεμοθώρακα και στα πλαϊνά παράθυρα του ασφαλισμένου οχήματος, εξαιρουμένων των φανών, καθρεπτών, ηλιοροφών και γυάλινων οροφών.

2. Εξαιρούνται οι απώλειες που θα προκληθούν από α) ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων β) ζημιά ή θραύση κρυστάλλων κατά την πραγματοποίηση επισκευών στο όχημα ή κατά την εξαγωγή και επανατοποθέτησή τους, γ) επιφανειακές ζημιές κρυστάλλων (π.χ. γραμμώσεις από υαλοκαθαριστήρες), δ) ζημιές παραθύρων που είναι ενσωματωμένα στα σκέπαστρα ανοιχτών αυτοκινήτων τύπου cabrio, εκτός αν μπορεί να αντικατασταθεί μόνο η γυάλινη επιφάνεια και ε) ζημιές που θα προκληθεί από αντικείμενα εντός ή επί του ασφαλισμένου οχήματος.

3. Το ποσό της αποζημίωσης θα καταβάλλεται, εφ' όσον το αυτοκίνητο έχει ελεγχθεί και φωτογραφηθεί από πραγματογνώμονα της Εταιρίας πριν την επισκευή του και στη συνέχεια επισκευαστεί και έχουν κατατεθεί τα πρωτότυπα τιμολόγια στην Εταιρία.

4. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού των ευρώ 1.500,00 το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.

5. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου ζημιών κρυστάλλων συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 150,00, οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά, εκτός αν η επισκευή γίνει από ειδικά εξουσιοδοτημένο από την Εταιρία συνεργείο οπότε και δεν ισχύει η απαλλαγή.

6. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 33. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκαλούνται άμεσα από φυσικά φαινόμενα όπως πλημμύρα, καταιγίδα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό και καθίζηση εδάφους. Διευκρινίζεται ότι θύελλα - καταιγίδα υφίσταται όταν επικρατούν άνεμοι 8 μποφόρ και άνω σύμφωνα με το δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.

2. Δεν καλύπτονται ζημιές στη μηχανή του αυτοκινήτου από παγετό, καθώς και οι μηχανικές, ηλεκτρικές, ηλεκτρονικές βλάβες του οχήματος που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από φυσικά φαινόμενα.

3. Δεν καλύπτονται οι ζημιές του οχήματος από πλημμύρα όταν αυτό σταθμεύει σε υπόγειο πάρκινγκ.

4. Για την κάλυψη κινδύνου ζημιών από φυσικά φαινόμενα η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα 450,00 ευρώ για κάθε ζημιά.

5. Το ποσό και ποσοστό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 34. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΧΑΛΑΖΟΠΤΩΣΗ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκαλούνται άμεσα από χαλαζόπτωση.

2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού των ευρώ 3.000,00, το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.

3. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου ζημιών από χαλαζόπτωση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 150,00 για κάθε ζημιά.

4. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 35. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS MALUS.

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με την παροχή αυτή προστατεύεται (δεν επηρεάζεται) η κατηγορία Bonus - Malus αποκλειστικά και μόνο για τις δυο πρώτες ζημιές που τυχόν συμβούν σε κάθε δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης. Κάθε επόμενη ζημιά συνεπάγεται αυτόματα για το επόμενο δωδεκάμηνο άνοδο δυο βαθμών από τη κατηγορία που βρισκόταν.

Άρθρο 36. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού η ασφάλιση αυτή, καλύπτει την αστική ευθύνη έναντι τρίτων μη επιβαινόντων στο όχημα ή στο ρυμουλκούμενο του, για ζημιές που θα προκληθούν από τη λειτουργία του οχήματος ή κάθε μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημά του ή είναι προσαρμοσμένο σε αυτό ως εργαλείο κι έως του ποσού των ευρώ είκοσι χιλιάδων (20.000,00) για υλικές ζημιές και του ποσού των ευρώ πενήντα χιλιάδων (50.000,00) για σωματικές βλάβες, ποσά που ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ζημιά.
2. Πέραν των γενικών εξαιρέσεων ειδικά εξαιρούνται οι ζημιές που θα προκληθούν από α) ατύχημα που οφείλεται σε καθίζηση, πλημμύρα ή μόλυνση νερού, β) ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια, υπόγεια ή εναέρια και σε σωληνώσεις υπόγειες, επίγειες ή υπέργειες καθώς και για τις ζημιές που προκαλούνται σε παρακείμενες οικοδομές από διαρροή σωληνώσεων ή καλωδίων ή από τη διακοπή της λειτουργίας τους, γ) ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, οδούς ή σε κάθε τι που βρίσκεται κάτω από αυτές, εξαιτίας κραδασμού ή λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερόμενου φορτίου του, δ) σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές προξενούμενες από τη θραύση καλωδίων γερανού κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων ή φορτίων κάθε είδους, όταν κατά την εκτέλεση ενός έργου γίνεται υπέρβαση της καθορισμένης από τον κατασκευαστή ικανότητας αντοχής του, ε) σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που θα προκληθούν από τη χρήση του μηχανήματος για την εκτέλεση έργου που υπερβαίνει την καθορισμένη από τον κατασκευαστή ικανότητα αντοχής του ή από αμέλεια του χειριστή του μηχανήματος ή των απασχολουμένων στην εκτέλεση του έργου και στ) σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα του ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.
3. Για την ασφάλιση του παρόντος άρθρου η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα 450,00 ευρώ για κάθε ατύχημα.
4. Το ποσό και ποσοστό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 37. ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με τον παρόντα ειδικό όρο και σε συνάρτηση με τους γενικούς όρους υποχρεωτικής ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων, δηλούται και συμφωνείται ότι η ασφαλιστική σύμβαση επεκτείνεται ώστε να καλύπτονται οι μόνοι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα, κατόπιν σύγκρουσής του με άλλο βεβαιωμένα ανασφάλιστο όχημα κι έως του ποσού των ευρώ δέκα χιλιάδων (10.000,00).
2. Το ποσό της ασφαλιστικής αποζημίωσης που οφείλει η Εταιρία είναι ακριβώς ίσο με το ποσό το οποίο υποχρεούται να καταβάλλει το Επικουρικό Κεφάλαιο σύμφωνα με την κάθε φορά ισχύουσα νομοθεσία.
3. Απαραίτητες προϋποθέσεις για να ισχύει ο ειδικός όρος είναι α) να εμπλέκονται στο τροχαίο ατύχημα δύο μόνο οχήματα, β) να υπάρχει απαίτηση μόνο για υλικές ζημιές (δεν εντάσσονται στον ειδικό όρο ατυχήματα όταν συνυπάρχουν σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές), γ) αποδεδειγμένα με επίσημα δημόσια έγγραφα να επιβεβαιώνεται πέραν πάσης αμφισβήτησης η ευθύνη του βεβαιωμένα ανασφάλιστου οχήματος, δ) το τρίτο όχημα να επιβεβαιώνεται από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές και το Κέντρο Πληροφοριών ως ανασφάλιστο, ε) ο ασφαλισμένος να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να διασφαλίζει τα δικαιώματά του κατά το Νόμο έναντι του τρίτου υπευθύνου για την αποκατάσταση της ζημιάς του και στ) ο ασφαλισμένος να έχει αναγγείλει νομίμως την απαίτηση του στο Επικουρικό Κεφάλαιο και να έχει παρέλθει άπρακτη η νόμιμη προθεσμία για την καταβολή αποζημίωσης.
4. Δεν καλύπτονται απαιτήσεις λόγω μείωσης της αγοραστικής αξίας του ασφαλιζόμενου οχήματος, λόγω στέρησης χρήσης αυτού ή οποιοσδήποτε άλλες θετικές ή αποθετικές ζημιές τις οποίες μπορεί ο ασφαλισμένος να διεκδικήσει μόνος του από τον τρίτο ή το Επικουρικό Κεφάλαιο ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
5. Η Εταιρία από τη στιγμή που θα αποζημιώσει τον ασφαλισμένο της αποκτά όλα τα δικαιώματα που είχε αυτός εναντίον του τρίτου υπευθύνου για το ατύχημα ή του Επικουρικού Κεφαλαίου ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας εάν κριθεί ότι το τρίτο όχημα που αρχικά φερόταν ως ανασφάλιστο είχε τελικά ασφαλιστική κάλυψη, όπως ορίζονται από τον Νόμο, για τα ποσά των υλικών ζημιών που κατέβαλε σε αυτόν.
6. Ο ασφαλισμένος εκχωρεί κάθε δικαίωμά του καθώς και την πληρεξουσιότητα, ώστε η Εταιρία να ενεργεί εξώδικα ή δικαστικά στο όνομά της ή και στο όνομα του για την αποζημίωση της από τον τρίτο ή το Επικουρικό Κεφάλαιο ή οποιαδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας. Η απαλλαγή δεν θα ισχύσει σε περίπτωση επισκευής του ασφαλισμένου οχήματος σε συνεργαζόμενο με την Εταιρία συνεργείο επισκευής οχημάτων.
7. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 300,00 για κάθε ζημιά. Η απαλλαγή δεν θα ισχύσει σε περίπτωση επισκευής του ασφαλισμένου οχήματος σε συνεργαζόμενο με την Εταιρία συνεργείο επισκευής οχημάτων.
8. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 38. ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΑΠΟ ΔΙΑΡΡΟΗ ΥΓΡΩΝ.

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η αστική ευθύνη έναντι τρίτων μη επιβαινόντων στο όχημα ή στο ρυμουλκούμενο του οχήματος, για ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος που μεταδόθηκε από τη διαρροή υγρών και υγραερίων από το ίδιο το ασφαλισμένο όχημα, που χρησιμεύουν για την κίνησή του και όχι από μεταφερόμενο με αυτό φορτίο και έως του ποσού των ευρώ

100.000,00 συνολικά. Αποκλείονται από την παρούσα ασφάλιση ζημιές προκαλούμενες συνεπεία της κακής συντήρησής του ασφαλισμένου οχήματος.

Άρθρο 39. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές που τυχόν θα προκληθούν σε τρίτους από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και για την οποία ευθύνεται ο ασφαλισμένος και έως του ποσού των ευρώ 100.000,00 συνολικά.
2. Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι περιπτώσεις πρόκλησης πυρκαγιάς : α) λόγω σύγκρουσης, πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής ή κατακρήμνισης του ασφαλισμένου αυτοκινήτου και στη συνέχεια ανάφλεξης του και β) λόγω μεταφοράς ή αποθήκευσης εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών (εκτός από τα καύσιμα του αυτοκινήτου που βρίσκονται στον ειδικά προς τούτο διαμορφωμένο χώρο).

Άρθρο 40. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο σύστημα αερόσακων του ασφαλισμένου οχήματος που θα οφείλονται αποκλειστικά και άμεσα σε σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή ή κατακρήμνιση του οχήματος, έως του ποσού των ευρώ 2.000,00.
2. Εξαιρούνται και αποκλείονται της παρούσας ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις : α) η δαπάνη αντικατάστασης της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου του αερόσακου ή άλλων τμημάτων, μετά τη λήξη της χρονικής περιόδου ασφαλούς λειτουργίας που προβλέπει ο κατασκευαστής του οχήματος ή του συστήματος και β) οι ζημιές στο σύστημα αερόσακων σε περίπτωση ολικής καταστροφής (πραγματικής ή οικονομικά ασύμφορης επισκευής ή τεχνικά επισφαλούς επισκευής) του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 300,00 για κάθε ζημία.
4. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 41. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΩΝΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο σύστημα ζωνών πρόσδεσης του ασφαλισμένου οχήματος που θα οφείλονται αποκλειστικά και άμεσα σε σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή ή κατακρήμνιση του οχήματος, έως του ποσού των ευρώ 1.000,00.
2. Εξαιρούνται και αποκλείονται της παρούσας ασφάλισης οι ζημιές στο σύστημα ζωνών πρόσδεσης σε περίπτωση ολικής καταστροφής (πραγματικής ή οικονομικά ασύμφορης επισκευής ή τεχνικά επισφαλούς επισκευής) του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 150,00 για κάθε ζημία.
4. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 42. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΛΕΙΔΙΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται τα έξοδα αντικατάστασης των κλειδιών (και εάν είναι απολύτως απαραίτητο και της κλειδαριάς) του ασφαλισμένου οχήματος, σε περίπτωση αποδεδειγμένης απώλειας όλων των κλειδιών, για ένα αντίτυπο κι έως του ποσού των ευρώ 1.000,00.
2. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 100,00 για κάθε ζημία.
3. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η ασφάλιση αυτή παρέχεται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την υποχρεωτική ασφάλιση της αστικής ευθύνης αυτοκινήτου και ισχύουν, εφόσον δεν ακυρώνονται ή δεν τροποποιούνται με το παρόν, οι διατάξεις του τμήματος Ι των παρόντων όρων (υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης αυτοκινήτου).

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

Η Εταιρία σύμφωνα με τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου καλύπτει τον ασφαλισμένο για τροχαία ατυχήματα που θα υποστεί ο ασφαλιζόμενος εντός της Ελληνικής Επικράτειας κατά το χρόνο που θα βρίσκεται μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, είτε αυτό είναι σε στάση είτε σε κίνηση, για τα ποσά που αναφέρονται στον πίνακα παροχών του συμβολαίου και μόνο για τις εξής περιπτώσεις :

- α) Θάνατο από ατύχημα.
- β) Μόνιμη ολική ανικανότητα από ατύχημα.
- γ) Μόνιμη μερική ανικανότητα.

ΑΡΘΡΟ 2. ΟΡΙΣΜΟΙ.

Στους παρόντες όρους χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί με τις αντίστοιχες ερμηνείες :

Εταιρία ή Ασφαλιστής: η αλλοδαπή ανώνυμη ασφαλιστική Εταιρία με την επωνυμία « Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A. » που επιχειρεί νόμιμα στην Ελλάδα.

Λήπτης της Ασφάλισης: Το πρόσωπο που συνάπτει την σύμβαση ασφάλισης με την Εταιρία.

Ασφαλισμένος: Θεωρείται α) ο εκάστοτε οδηγός του οχήματος και β) ο επιβαίνων ιδιοκτήτης. Ως ιδιοκτήτης θεωρείται και ο νόμιμος εκπρόσωπος ασφαλισμένης εταιρίας.

Ατύχημα: Κάθε σωματική βλάβη του ασφαλισμένου που θα του προκληθεί σε τροχαίο ατύχημα, μόνο όταν αυτός βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Όχημα: Το όχημα αυτό που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Δικαιούχοι: Οι νόμιμοι κληρονόμοι του ασφαλισμένου σε περίπτωση θανάτου του.

Ασφάλιστρο: Το ποσό που καταβάλλει ο λήπτης της ασφάλισης στην Εταιρία για την ασφάλιση.

Ασφαλισμένο Κεφάλαιο: Το ποσό που κατ' ανώτατο όριο θα καταβάλλει η Εταιρία σε περίπτωση επέλευσης ατυχήματος, ανεξαρτήτως είδους παροχής και αριθμού παθόντων ανά ατύχημα και το οποίο αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ως ισχύει για κάθε ασφαλιστική περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 3. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ.

Η ασφάλιση δεν ισχύει κι ουδεμία αποζημίωση οφείλεται και καταβάλλεται:

- α) αν οδηγός δεν είναι κάτοχος αδειας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί, ανεξάρτητα αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε ή όχι στην επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου,
- β) αν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπομένου ανωτάτου ορίου που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας ή σε σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων αρχών,
- γ) όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτή που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας,
- δ) για ατυχήματα που έπαθε ο ασφαλιζόμενος από αιφνίδια αδιαθεσία, απώλεια των αισθήσεων, ασυνεσία ή βαριά αμέλεια οφειλόμενη σε οποιαδήποτε αιτία και ιδίως σαν συνέπεια μέθης, κατάχρησης ψυχοφαρμάκων, χρήσης ναρκωτικών και παραισθησιογόνων,
- ε) για τα ατυχήματα που συνέβησαν κατά τη συμμετοχή του αυτοκινήτου σε επιδείξεις ή εορταστικές εκδηλώσεις ή σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες καθώς και στις σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις),
- στ) για τις άμεσες ή έμμεσες συνέπειες από το μετασχηματισμό του ατομικού πυρήνα (prosses) από τις ακτινοβολίες που προκαλούνται από την τεχνητή επιτάχυνση των ατομικών σωματιδίων,
- ζ) για τα ατυχήματα που οφείλονται σε επιδρομές, πόλεμο, εξέγερση, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάση πραξικοπήματος ή επανάστασης, τρομοκρατικές ενέργειες, σεισμό, πλημμύρα, έκρηξη ηφαιστείου, κατολισθήσεις, ή άλλη φυσική διαταραχή,
- η) για τα ατυχήματα που οφείλονται σε εγκληματικές πράξεις του ασφαλισμένου, σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ή σε δόλο ή βαριά αμέλεια αυτού ή των προσώπων που αναφέρονται στο άρθρο 7§5 του Ν. 2496/1997,
- θ) για ατυχήματα που έπαθε ο ασφαλιζόμενος και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε έκρηξη ή φωτιά του οχήματος,
- ι) για τα ατυχήματα που θα προκληθούν σε χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών προοριζομένων για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς που απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία,
- ια) Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ.,
- ιβ) αν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί έτος από την ημερομηνία έκδοσης της ή είναι μεγαλύτερος των 70 ετών και είναι ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος ή ο λήπτης της ασφάλισης,
- ιγ) για ατυχήματα που έλαβαν χώρα εντός ιδιωτικών ή δημόσιων φυλασσομένων χώρων στάθμευσης, ανεξάρτητα από την καταβολή μισθώματος ή όχι, εντός ιδιόκτητων ή αποκλειστικής χρήσης χώρων του ασφαλισμένου ή λήπτη

της ασφάλισης, περιφραγμένων ή όχι, καθώς και εντός συνεργείων επισκευής οχημάτων, εκθέσεων αυτοκινήτων και προβλητών,

ιδ) για ατυχήματα που έλαβαν χώρα κατά το χρόνο που το όχημα βρίσκεται σε οχηματαγωγό, φορητήγίδα ή άλλο πλοίο ή σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωσή του από αυτά και

ιε) για ατυχήματα που προκαλούνται από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου, είτε των προστηθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΡΟΣΩΠΑ ΑΠΟΚΛΕΙΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ.

1. Αποκλείονται από την ασφάλιση και δεν καλύπτονται άτομα ακρωτηριασμένα, ανάπηρα, βουβά, κωφά, τυφλά ή τοξικομανή ή πάσχοντα από παραλυσία οποιασδήποτε μορφής, επιληψία, νευρασθένεια, ψυχικές παθήσεις, τρομώδες παραλήρημα, χρόνιο αλκοολισμό, ασθένειες της σπονδυλικής στήλης ή του νωτιαίου μυελού καθώς και λειτουργικά ελαττώματα ή βλάβες ή χρόνιες οργανικές παθήσεις που επιδρούν επί των ελευθέρων κινήσεων τους ή της ομαλής διαβίωσής τους.

2. Ο ασφαλισμένος με το παρόν πρόγραμμα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών και άνω των 65 ετών εφ' όσον όμως η ασφάλιση έγινε πριν από το 65^ο έτος της ηλικίας του μπορεί να παραταθεί μέχρι του 70^{ου} έτους της ηλικίας αυτού.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ.

1. Ο ασφαλιζόμενος ή οι νόμιμοι κληρονόμοι του ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό τους, έχουν υποχρέωση να δηλώσουν στην Εταιρία κάθε ατύχημα, μέσα σε (8) οκτώ εργάσιμες ημέρες από τότε που έγινε ή από τότε που έλαβαν γνώση για το ατύχημα.

2. Οι δικαιούχοι της αποζημίωσης εξουσιοδοτούν με αυτό το ασφαλιστήριο την Εταιρία να παίρνει κάθε πληροφορία ή ιστορικό από τους γιατρούς και τα νοσηλευτικά ιδρύματα που απασχολήθηκαν με το ατύχημα και να διενεργεί κάθε απαραίτητη έρευνα, αίροντας έτσι κάθε δέσμευση από το ιατρικό απόρρητο.

3. Οι δικαιούχοι αποζημίωσης επίσης αναλαμβάνουν την υποχρέωση να εφοδιάσουν την Εταιρία και με κάθε τυχόν απαραίτητο έγγραφο που κατά την κρίση της είναι αναγκαίο για την αντικειμενική εκτίμηση της υποχρέωσής της, τόσο για την καταβολή της αποζημίωσης, όσο και για το ποσό της.

4. Όταν η μη τήρηση των υποχρεώσεων αυτών οφείλεται σε πολύ σπουδαίες αιτίες, ο δικαιούχος πρέπει να τις αποδείξει, ώστε να διατηρήσει το δικαίωμα αποζημίωσης.

ΑΡΘΡΟ 6. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ.

1. Η πληρωμή της αποζημίωσης γίνεται αμέσως μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν και πρέπει να είναι αυτά που η Εταιρία ζήτησε για την καταβολή της αποζημίωσης.

2. Όταν οι δικαιούχοι (οδηγός / ιδιοκτήτης) είναι περισσότεροι, τότε τα ασφαλισμένα ποσά καταβάλλονται μία μόνο φορά για όλους τους δικαιούχους κατ' ισομοιρία σε περίπτωση θανάτου, ή διαφορετικά ανάλογα με την αναπηρία κάθε δικαιούχου.

3. Τα ασφαλισμένα ποσά που αναγράφονται στο παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο αποτελούν τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας μέσα στην ίδια ετήσια διάρκεια οποιοσδήποτε και αν είναι ο αριθμός των δικαιούχων/ παθόντων.

4. Μετά το διακανονισμό μιας ζημιάς δεν επανεξετάζεται καμία μεταγενέστερη αξίωση, έστω και αν έχει γενεσιουργό αιτία το ίδιο ατύχημα.

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή / ΚΑΙ ΜΟΝΙΜΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.

Α. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ

Αν ο ασφαλισμένος χάσει τη ζωή του από τροχαίο ατύχημα αμέσως ή το αργότερο σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από αυτό και εξαιτίας αυτού η Εταιρία θα καταβάλλει στους δικαιούχους το ποσό που καθορίζεται στον πίνακα παροχών του συμβολαίου για την περίπτωση θανάτου από ατύχημα. Η Εταιρία καταβάλλει την αποζημίωση μόνο αφού της υποβληθούν όλα τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) Αντίγραφο της σχετικής με το τροχαίο ατύχημα ποινικής δικογραφίας ή κάθε άλλου επίσημου σχετικού εγγράφου.

β) Ληξιαρχική πράξη θανάτου του ασφαλισμένου και πιστοποιητικό θανάτου ιατρού ή νοσοκομείου.

γ) Πιστοποιητικά γέννησης του ασφαλισμένου και των δικαιούχων.

δ) Πιστοποιητικό πλησιέστερων συγγενών.

ε) Πιστοποιητικό περί μη δημοσιεύσεως διαθήκης ή αντίγραφο διαθήκης που έχει δημοσιευτεί και κηρυχθεί κυρία.

στ) Πιστοποιητικό περί μη αποποιήσεως και μη προσβολής κληρονομικού δικαιώματος.

ζ) Κληρονομητήριο (εφόσον κριθεί αναγκαίο και ζητηθεί από την Εταιρία).

Η Εταιρία έχει δικαίωμα να ζητήσει από αυτόν που προβάλλει την αξίωση να προσκομίσει οποιοδήποτε επιπλέον έγγραφο κρίνεται χρήσιμο.

Β. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΟΛΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ (Μ.Ο.Α.)

Σε περίπτωση που το ατύχημα προκαλέσει μέσα σε ένα έτος από την ημερομηνία του Μόνιμη Ολική Ανικανότητα στον ασφαλιζόμενο, τότε η Εταιρία θα του καταβάλει το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του παρόντος και ορίσθηκε με βάση το επιλεγέν πρόγραμμα ασφάλισης από τον ασφαλιζόμενο / ή και συμβαλλόμενο.

Ως ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ για την καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης στην παρούσα κάλυψη θεωρούνται αποκλειστικά και περιοριστικά οι παρακάτω τρεις (3) περιπτώσεις :

1. Ολική απώλεια της όρασης των δύο ματιών ή ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών, ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή η σύγχρονη απώλεια ενός άνω άκρου και ενός κάτω άκρου ή ενός ματιού και ενός άκρου.

2. Ολική παράλυση.

3. Κατάσταση της ανίατης παραφροσύνης που κάνει τον ασφαλισμένο ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση, η επιληψία και μάλιστα η μετατραυματική.

Γ. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ (Μ.Μ.Α.)

Σε περίπτωση που το ατύχημα προκαλέσει Μόνιμη Μερική Ανικανότητα στον ασφαλισόμενο, το αργότερο μέσα σε ένα έτος από την ημερομηνία του ατυχήματος, η Εταιρία θα καταβάλει ανάλογα με την περίπτωση και με βάση τον παρακάτω πίνακα, ένα ποσοστό του ασφαλισόμενου κεφαλαίου (ποσού) που αναγράφεται στον πίνακα καλύψων του παρόντος συμβολαίου και ορίσθηκε με βάση το επιλεγέν πρόγραμμα ασφάλισης στην πρόταση ασφάλισης από τον ασφαλισόμενο. Όλες οι καλυπτόμενες περιπτώσεις Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας είναι οι παρακάτω αποκλειστικά και περιοριστικά αναφερόμενες και μόνον αυτές:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

| | <u>ΔΕΞΙ (%)</u> | <u>ΑΡΙΣΤΕΡΟ (%)</u> |
|---|-----------------|---------------------|
| - Ολική απώλεια βραχίονα ή χεριού | 60 | 50 |
| - Ολική απώλεια της κίνησης του ώμου | 25 | 20 |
| - Ολική απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού | 20 | 15 |
| - Ολική απώλεια του δείκτη και του αντίχειρα | 35 | 25 |
| - Ολική απώλεια του αντίχειρα και κάποιου άλλου δακτύλου | 25 | 20 |
| - Ολική απώλεια τριών δακτύλων, πλην του δείκτη και του αντίχειρα | 25 | 20 |
| - Ολική απώλεια του αντίχειρα | 20 | 15 |
| - Ολική απώλεια του δείκτη | 15 | 10 |
| - Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου | 8 | 7 |
| - Ολική απώλεια του μικρού | 7 | 6 |
| - Ολική απώλεια της κνήμης ή ποδιού | | 50 |
| - Ολική απώλεια κάτω άκρου, κάτω από το γόνατο | | 65 |
| - Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού με όλους τους δακτύλους | | 30 |
| - Ολική απώλεια της κίνησης ενός μηρού | | 40 |
| - Ολική απώλεια της κίνησης ενός γόνατος | | 20 |
| - Ολική απώλεια του μεγάλου δακτύλου ποδιού | | 8 |
| - Κάταγμα μιας κνήμης χωρίς να πωρωθεί | | 30 |
| - Κάταγμα ενός ποδιού χωρίς να πωρωθεί | | 20 |
| - Κάταγμα μιας επιγονατίδας χωρίς να πωρωθεί | | 20 |
| - Βράχυνση του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά | | 15 |
| - Ολική απώλεια της όρασης ενός ματιού ή κατά το ήμισυ ελάττωση της όρασης καθενός από τα δύο μάτια | | 25 |
| - Ολική και ανίατη κωφότητα αυτιών | | 40 |
| - Ολική και ανίατη κωφότητα ενός αυτιού | | 10 |
| - Κάταγμα κάτω σιαγόνας χωρίς να πωρωθεί | | 25 |
| - Ακινητοποίηση ενός τμήματος της σπονδυλικής στήλης με σοβαρή απόκλιση και σε πολύ ενοχλητική θέση | | 40 |
| - Κάταγμα πλευράς με επίπονη παραμόρφωση του θώρακα και οργανική ανωμαλία | | 10 |

Σε περίπτωση που ο ασφαλισόμενος είναι αριστερόχειρας τα προβλεπόμενα πιο πάνω ποσοστά για τις αναπηρίες του δεξιού και αριστερού χεριού αντιστρέφονται.

Κάθε ένα ατύχημα δίνει δικαίωμα σε μία και μοναδική αποζημίωση για θάνατο ή μόνιμη ανικανότητα.

Αν ο ασφαλισόμενος αποβιώσει μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία που έγινε το ατύχημα και έχει εισπράξει την αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα η Εταιρία θα καταβάλει στους δικαιούχους τη διαφορά μεταξύ της αποζημίωσης που του έχει καταβληθεί και του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση θανάτου.

Η ολική και μόνιμη απώλεια της λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους του σώματος θεωρείται σαν ανατομική απώλεια του οργάνου ή μέλους δηλαδή σαν μόνιμη ανικανότητα, σε περίπτωση δε μερικής απώλειας της λειτουργικής χρήσης τα παραπάνω ποσοστά ελαττώνονται ανάλογα με τη λειτουργικότητα που χάνεται. Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής βλάβης σε περισσότερα όργανα ή άκρα η αποζημίωση καθορίζεται με την προσθήκη των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, με ανώτατο όριο ποσοστό 100%. Η αποζημίωση για ανατομική ή λειτουργική βλάβη της φάλαγγας του αντίχειρα είναι ίση με το μισό του ποσοστού που ορίστηκε για την ολική απώλεια του αντίστοιχου δακτύλου. Το ίδιο ισχύει και για την ανατομική βλάβη της φάλαγγας του μεγάλου δακτύλου του ποδιού. Για τη βλάβη της φάλαγγας κάθε άλλου δακτύλου χεριού ή ποδιού η αποζημίωση είναι ίση με το ένα τρίτο (1/3) του αντίστοιχου ποσοστού. Η απώλεια κάθε ονυχοφόρας φάλαγγας, εκτός από αυτής του αντίχειρα, θεωρείται μόνιμη ανικανότητα μόνον αν γίνει ολική αποκοπή της. Στην περίπτωση μόνιμης ανικανότητας που δεν καθορίζεται ειδικά στον πιο πάνω πίνακα η αποζημίωση ρυθμίζεται με βάση τη φυσική αναπηρία του ασφαλισόμενου σε σχέση με κάθε αποδοτική εργασία που μπορεί να εκτελεί ο ασφαλισόμενος κι ανάλογα με τη μόρφωση, την ειδικευση ή την πείρα που διαθέτει.

Για παραπάνω από μία απώλεια, η συνολική αποζημίωση που καταβάλλεται δεν μπορεί να ξεπεράσει το 100% του ποσού που καλύπτει αυτή η παροχή. Για ανατομική απώλεια ή για μείωση της λειτουργικότητας οργάνου ή άκρου που είχε βλάβη τα παραπάνω ποσοστά μειώνονται ανάλογα με το βαθμό της αναπηρίας που προϋπήρχε πριν από την ημερομηνία ατυχήματος.

Δ. ΣΥΡΡΟΗ ΑΞΙΩΣΕΩΝ

Αν από ατύχημα υπάρξει περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης βάσει των παροχών Α και Β του άρθρου αυτού η Εταιρία έχει υποχρέωση να πληρώσει μόνο τη μία και μάλιστα τη μεγαλύτερη. Αν μετά την πληρωμή της αποζημίωσης για οποιαδήποτε από τις παροχές Α ή Β του άρθρου αυτού προκύψει απαίτηση αποζημίωσης και από άλλη παροχή του ίδιου άρθρου, μεγαλύτερη κατά το ποσό, η Εταιρία έχει υποχρέωση να πληρώσει μόνο τη διαφορά μεταξύ του ποσού της ήδη καταβληθείσας αποζημίωσης και του ποσού της μεταγενέστερης αξίωσης.

ΑΡΘΡΟ 8. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.

1. Η Εταιρία καταβάλλει την αποζημίωση για τις άμεσες και αποκλειστικές συνέπειες του ατυχήματος που είναι ανεξάρτητες από σωματικές ή παθολογικές καταστάσεις που προϋπήρχαν της ασφάλισης.
2. Στις περιπτώσεις αναπηριών ή φυσικών ελαττωμάτων που προϋπήρχαν της ασφάλισης η αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα πληρώνεται μόνο για τις άμεσες συνέπειες που προκαλούνται από το ατύχημα, σαν να είχε προσβληθεί άτομο σωματικά ακέραιο, χωρίς να ληφθεί υπόψη η επιδείνωση των βλαβών που προέρχονται από τις καταστάσεις που προϋπήρχαν.
3. Για τον καθορισμό της μόνιμης ολικής ανικανότητας του ασφαλισμένου από ατύχημα η Εταιρία δεν δεσμεύεται από την κρίση της αρμόδιας κρατικής υγειονομικής επιτροπής, τόσο για την ύπαρξη της αναπηρίας, όσο και για το ποσοστό της. Η αναπηρία και το ποσοστό της για την καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης από την παρούσα κάλυψη θα καθορίζονται από επιτροπή που θα επιλέγεται από την Εταιρία και θα αποτελείται α) από ιατρό που θα διορίζει η Εταιρία β) από δύο γιατρούς, διευθυντές ή επιμελητές ή ένα διευθυντή και έναν επιμελητή που θα υπηρετούν σε κλινικές κρατικών ή πανεπιστημιακών νοσοκομείων και θα έχουν ειδικότητα σχετική με το προς εξέταση θέμα.
4. Τα ποσοστά αναπηρίας θα καθορίζονται με βάση τα όσα αναφέρονται στο οικείο άρθρο. Η απόφαση της πιο πάνω επιτροπής θα είναι δεσμευτική και για τα δύο μέρη έστω και αν ληφθεί κατά πλειοψηφία.

ΑΡΘΡΟ 9. ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ.

1. Σε περίπτωση που προκύψει διαφωνία για το βαθμό ανικανότητας ή τις συνέπειες της σωματικής βλάβης, τις αιτίες της, την έκταση και την αποκατάστασή της, τα μέρη συμφωνούν για την επίλυση της διαφωνίας τους αυτής με διαιτησία, που θα διεξαχθεί στην Αθήνα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 867 επ. του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.
2. Πριν να περατωθεί η διαιτησία είναι απαραίτητη η οποιαδήποτε αγωγή από τον ασφαλιζόμενο ή τους δικαιούχους κατά της Εταιρίας για την πληρωμή της αποζημίωσης.

ΑΡΘΡΟ 10. ΒΑΡΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.

Η απόδειξη όλων των απαραίτητων στοιχείων για τη θεμελίωση του δικαιώματος αποζημίωσης βαρύνει τον ίδιο τον ασφαλιζόμενο ή τους δικαιούχους με βάση τους όρους του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 11. ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ.

Όλοι οι παρόντες και μέλλοντες φόροι, τέλη ή άλλες κρατήσεις που επιβαρύνουν το ασφαλιστήριο, τα ασφάλιστρα, τις εξοφλητικές αποδείξεις ή τις αποζημιώσεις που εξαρτώνται από αυτό βαρύνουν το συμβαλλόμενο, το δικαιούχο ή άλλα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα από το ασφαλιστήριο, ακόμα και αν τυχόν αυτοί έχουν προκαταβληθεί από την Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 12. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ.

Για κάθε διαφορά που θα προκύψει από το παρόν ασφαλιστήριο θα εφαρμόζεται το ελληνικό δίκαιο και ως αρμόδια ορίζονται αποκλειστικά τα Δικαστήρια της Αθήνας.

ΜΕΡΟΣ Γ΄

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

A. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

Για τα αναφερόμενα στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο σχετικά με τις ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ, ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ – ΟΡΙΑ ΚΑΛΥΨΕΩΝ και ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ, καθώς και για κάθε άλλη διάταξη του περιεχομένου του ασφαλιστηρίου που ενδεχομένως θα μπορούσε να θεωρηθεί παρέκκλιση του από την αίτηση για ασφάλιση, ο λήπτης της ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με τη συμπλήρωση και αποστολή στα εν Ελλάδι κεντρικά γραφεία της Εταιρίας εντύπου δήλωσης εναντίωσης υποδείγματος Α΄ αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή, εντός ενός (1) μηνός από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Η παραλαβή του ασφαλιστηρίου τεκμαίρεται από την πληρωμή του ασφαλιστρού.

Παραδόθηκαν στο λήπτη της ασφάλισης :

α) τα προβλεπόμενα από το Ν.Δ.400/70 άρθρο 2 περίπτωση Η΄, πληροφοριακά στοιχεία, με έντυπο κατά την υποβολή της αίτησης ασφάλισης και

β) οι Γενικοί και Ειδικοί όροι, όλων των καλύψεων κατά την παράδοση του ασφαλιστηρίου σύμφωνα με τον Ν. 2496/97 άρθρο 2 παρ.4.

Η μη παράδοση οποιουδήποτε από αυτά δίνει στο λήπτη της ασφάλισης δικαίωμα εναντίωσης στην ασφαλιστική σύμβαση, που ασκείται με τον ίδιο τρόπο που περιγράφεται παραπάνω και με βάση το συνημμένο υπόδειγμα Β΄, μέσα σε προθεσμία δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου.

B. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Εάν η ασφαλιστική σύμβαση έχει διάρκεια μεγαλύτερη του ενός έτους, ο λήπτης της ασφάλισης δικαιούται, για λόγους ανεξάρτητους από τους ανωτέρω, να υπαναχωρήσει από αυτήν εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου σε αυτόν. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με έγγραφη δήλωση που στέλνεται αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή στα εν Ελλάδι κεντρικά γραφεία της Εταιρίας.

Γ. ΣΥΝΕΠΙΕΙΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ Ή ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ασκήσει οποιοδήποτε από τα παραπάνω δικαιώματα εναντίωσης και υπαναχώρησης, το ασφαλιστήριο ακυρώνεται εξ΄ ύπαρχής, αμέσως και αυτόματα από την παράδοση στο ταχυδρομείο της προαναφερόμενης συστημένης επιστολής ή εντύπου εναντίωσης και θεωρείται σαν να μην έχει ποτέ εκδοθεί.

Διευκρινίζεται ότι το δικαίωμα εναντίωσης ή υπαναχώρησης δεν μπορεί να ασκηθεί εάν μέχρι την παράδοση της συστημένης επιστολής στο ταχυδρομείο ή και μετά από αυτή και μέχρι την έλευση στα εν Ελλάδι κεντρικά γραφεία της Εταιρίας έχει πραγματοποιηθεί ασφαλιστικός κίνδυνος με βάση την παρούσα σύμβαση.

ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Ο/Η υπογεγραμμένος/η δηλώνω ότι παρέλαβα το υπ' αριθμ. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο του Κλάδου Αυτοκινήτων με συνημμένους τους Ασφαλιστικούς όρους (Γενικούς και Ειδικούς) και τα Υποδείγματα Δηλώσεων Εναντίωσης που αναφέρονται σ' αυτό, ενώ δηλώνω ότι, μου παρεδόθησαν οι πληροφορίες του άρθρου 4 του Ν.Δ. 400/70, των οποίων έλαβα γνώση και ανεπιφυλάκτως αποδέχομαι.

Ταυτόχρονα δηλώνω ότι το ανωτέρω ασφαλιστήριο συμβόλαιο εκδόθηκε ακριβώς σύμφωνα με την αίτηση ασφάλισης που υπέβαλλα, δεν παρεκκλίνει από αυτήν, οι δε αναφερόμενες σε αυτό ασφαλιστικές καλύψεις είναι αυτές ακριβώς που αιτήθηκα και δεν επιθυμώ άλλες, στην περίπτωση δε όπου στο μέλλον απαιτηθεί κάποια επιπλέον κάλυψη θα υποβάλλω αυτοτελή αίτηση πρόσθετης ασφάλισης.

//201*

Ο/Η δηλ

(Υπογραφή)

Προς την Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A.

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Άρθρο 2 παρ. 6 του Ν. 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωση μου ως προς το περιεχόμενο του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου που μου παραδώσατε, για μία ή περισσότερες από τις παρακάτω αιτίες :

Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 4 παρ. 2 περίπτωση Η΄ του Ν.Δ. 400/70.

Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς τους γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.

Κατόπιν τούτων σας επιστρέφω το Ειδικό Σήμα και την Βεβαίωση Ασφάλισης που μου χορηγήσατε και η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξαρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

//201*

Ο/Η δηλ

(Υπογραφή)

Προς την Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A.

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Άρθρο 2 παρ. 5 του Ν. 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωση μου ως προς το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου που μου παραδώσατε, γιατί το περιεχόμενο του συμβολαίου παρεκκλίνει από την αίτηση ασφάλισης που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Κατόπιν τούτων σας επιστρέφω το Ειδικό Σήμα και την Βεβαίωση Ασφάλισης που μου χορηγήσατε και η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

//201*

Ο/Η δηλ

(Υπογραφή)